

<b>nombre</b>	Nuevo Aeropuerto Internacional Jartum (KNIA) energía + agua helada
<b>comitente</b>	unidad de implementación de proyecto de KNIA, Jartum (Sudan)
<b>consultor principal</b>	Dorsch Consult Airports, Múnich (Alemania)
<b>lugar</b>	Jartum (Sudan)
<b>duración</b>	inicio octubre 2003 fin diciembre 2008

El aeropuerto actual de Jartum se encuentra cerca del centro de la ciudad capitalina y representa un riesgo permanente. Posibilidades de expansión aeroportuaria no existen.

Un aeropuerto nuevo para 6.5 millones pasajeros por año es planeado aproximadamente 40 km al sur de Jartum.



ejemplo de torres enfriadores en ambiente desértico, Nevada (EEUU)

### responsabilidades

contribución de temas energéticos a la selección del sitio

redacción del plan director energético aeroportuario

redacción del diseño y de las especificaciones para el suministro de agua helada y de tri-generación (energía eléctrica, calor, frío):

- generación de agua helada: enfriadores de absorción y de compresión, capacidad total de 18 Fr<sub>10</sub> (61 MMBTUH), torres de enfriamiento
  - distribución de agua helada

redacción del diseño y de las especificaciones para el suministro de energía eléctrica:

- 6 conjuntos de motor–generador, de 1.200 kVA por unidad
- sistema volante (flywheel) de alimentación ininterrumpida

contribución de las componentes energéticas a la licitación “llave en mano” (FIDIC “libro de plata” (EPC)), evaluación de las ofertas

